



HINO

GRUPO TOYOTA

Serie 300

CITY 515



TOTAL SUPPORT
HINO



ASISTENCIA
24/7



REPUESTOS
ORIGINALES



5 AÑOS DE
GARANÍA
5.100.000 KM



ECO DRIVE



HINO
CONNECT



MADE IN JAPAN

*FOTO REFERENCIAL

MOTOR

Marca / Modelo	HINO N04C-WL
Tipo	4 Cilindros en línea turbo diesel
Inyección	Inyección directa Common Rail con compensador de altura
Sistema emisiones	EURO 5
Potencia	150 HP / 2.500 RPM
Torque	420 NM / 1.400-2.500 RPM
Cilindrada	4.009 c.c.
Alternador	24V, 60 Amp
Batería	12V x2 / 60 Ah

SEGURIDAD

Airbag conductor
Cabina certificada ECE R-29
Barra de refuerzo puertas laterales
Cinturones de seguridad de 3 puntas
Volante deformable
ABS + EBD

DIMENSIONES CHASIS

Distancia entre Ejes	2.525 mm
Largo Total	4.675 mm
Ancho Total	1.695 mm
Alto cabina	2.100 mm
Largo Chasis	3.110 mm
Voladizo delantero	985 mm
Voladizo trasero	1.165 mm

PESO CHASIS

Sin carrocería	
Eje delantero	1.400 KG
Eje trasero	600 KG
Total	2.000 KG
Peso Admisible	
Peso Bruto Vehicular (PBV)	4.500 KG
Capacidad eje delantero	2.300 KG
Capacidad eje trasero	2.300 KG
Capacidad de carga total	2.500 KG

TRANSMISIÓN

Caja de cambios	RE50
Embrague	Disco seco 325 mm autoajustable
Marchas	5+R, con overdrive
Relación de Marchas	1° 5.324 / 2° 2.975 / 3° 1.605 / 4° 1.000 / 5° 0.712 / R 4.970
Reducción eje trasero	4.625:1
Habilitación para PTO	Sí



EQUIPAMIENTO

Cabina	Simple abatible
Personas en cabina	3
Llantas	16"
Neumáticos delanteros	205/75R16
Neumáticos traseros	205/75R16
Dirección	Asistida Hidráulicamente
Estanque combustible	80 Lt.
Neblineros	
Tacómetro	
Computador a bordo	
Volante regulable en altura y profundidad	
Alzavidrios eléctricos	
Cierre centralizado	
Aire acondicionado	
Radio AM/FM - AUX / USB / BT	
Inmovilizador	

EJES

Tipo	
Eje delantero	Elliot invertido Sección tipo "I"
Eje trasero	Eje motriz de reducción simple con engranaje hipoidal

PERFORMANCE

Velocidad máxima	123 Km/hr
Pendiente superable con 4.5	60%
Radio de giro	5.8 mts

SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera	Paquete de resortes semielípticos con amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora
Suspensión Trasera	Paquete de resortes semielípticos con amortiguadores de doble efecto

FRENOS

Servicio	Frenos de disco delantero y tambor trasero de accionamiento hidráulico y sistema antibloqueo ABS
Estacionamiento	De accionamiento en cardán
De Motor	Comando electroneumático a los gases de escape

CURVA DE POTENCIA Y TORQUE

