



HINO
GRUPO TOYOTA

Serie 500

FG 1726



TOTAL SUPPORT
HINO



ASISTENCIA
24/7



REPUESTOS
ORIGINALES



5
AÑOS DE
GARANTÍA
0 110.000 KM



ECO DRIVE



HINO
CONNECT



MADE IN JAPAN

MOTOR

Tipo:	HINO J08E-WB
Cilindrada:	7.5684
Potencia:	260 HP / 2.500 RPM
Torque:	803 NM / 1.500 RPM
Sistema de Emisiones:	Euro 5
Alternador:	24 V / 60 A
Batería:	2 X 24 V / 65 A

SEGURIDAD

Cabina certificada ECE R-29
Barras de refuerzo en puertas laterales
Cinturones de seguridad de 3 puntas
Columna de dirección colapsa sable
Volante deformable
ABS

PESOS Y CAPACIDADES

Eje delantero:	3.000 K.g
Eje trasero:	2.000K.g
Total:	5.000 K.g
Peso admisible	
Peso bruto vehicular (PBV):	17.000 Kg.
Capacidad eje delantero:	6.500 Kg.
Capacidad eje trasero:	10.500 K.g
Capacidad carga total:	12.000 K.g

EQUIPAMIENTO

Cabina:	Simple abatible
Personas en cabina:	3
Neumáticos:	11R22.5
Estanque de combustible:	320 Lts.
Litera	
Alzavidrios eléctricos	
Cierre centralizado	
Aire acondicionado	
Asiento con suspensión neumática	
Computador a bordo.	
Volante regulable en altura y profundidad	

DIMENSIONES CHASIS

Distancia entre ejes:	5.080
Largo total:	8.635 mm
Ancho total:	2.490 m.m
Alto cabina:	2.755 m.m
Largo chasis:	6.525 m.m
Voladizo delantero:	1.280 m.m
Voladizo trasero:	2.275 m.m

TRANSMISIÓN

Caja de cambios:	Allison 3000
Relación de marchas:	1° 3.487 / 2° 1.864 / 3° 1.409 4° 1.000 / 5° 0.750 / 6° 0.653 Rev. 13.210
Reducción de eje trasero:	6.428:1

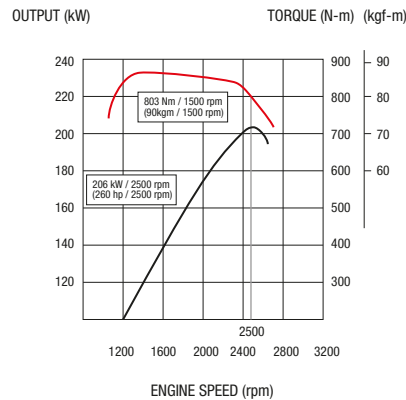
FRENOS

Servicio:	Tambor delantero y trasero autoajustables de accionamiento neumático con secador de aire y sistema antibloqueo ABS.
Estacionamiento:	Tipo Maxi brake
De motor:	Comando Electroneumático a los gases de escape

PERFORMANCE

Velocidad máxima:	130 Km/Hr
Pendiente superable con 17 Ton:	51%
Radio de giro:	8,7 mts.

CURVA DE POTENCIA Y TORQUE



SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera:	Ballestas semi elípticas, con amortiguadores telescópicos.
Suspensión trasera:	Ballestas principales y auxiliares de hojas semi elípticas.

EJES

Eje delantero:	MF78IL rígido tipo Elliot
Eje Trasero:	SH17 de reducción simple y engranaje hipoidal.

